

TELECOM
Bretagne



Institut
Mines-Télécom

Projet de plate-forme de charge intelligente pour les véhicules électriques

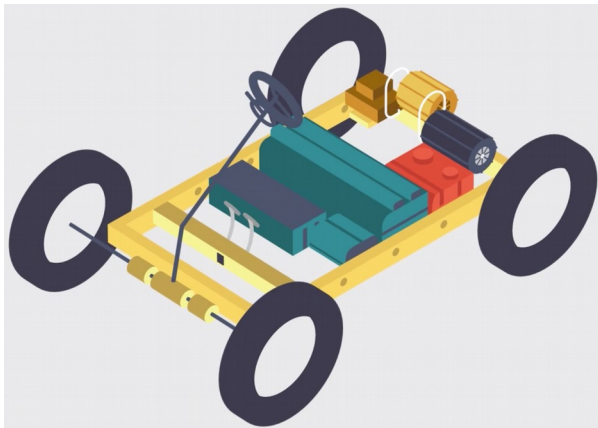
Jean-Marie Bonnin <jm.bonnin@telecom-bretagne.eu>

Bruno Stévant <bruno.stevant@telecom-bretagne.eu>

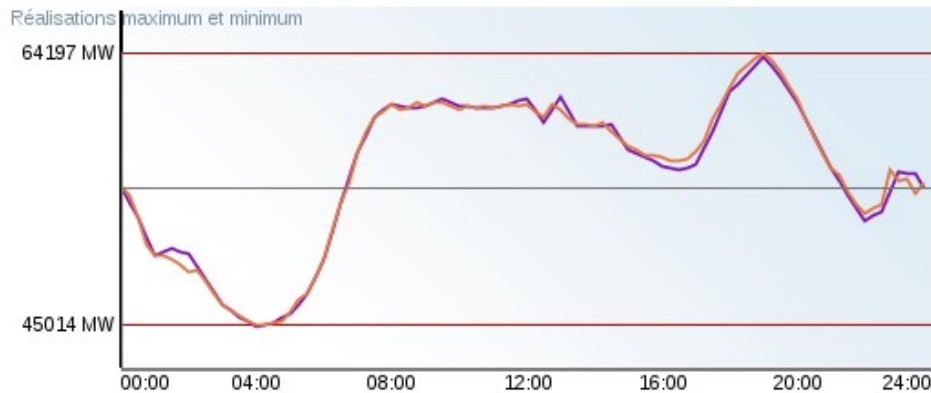
Benjamin Cama <benjamin.cama@telecom-bretagne.eu>

Baptiste Gaultier <baptiste.gaultier@telecom-bretagne.eu>

Guillaume Le Gall <guillaume.legall@telecom-bretagne.eu>



Le constat

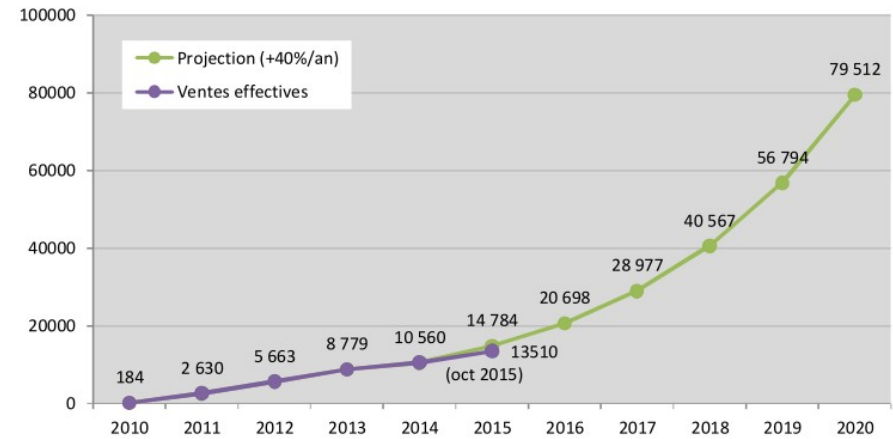


Caractéristiques	
Date des données :	17/11/2015
Consommation minimum :	45014 MW
Consommation maximum :	64197 MW

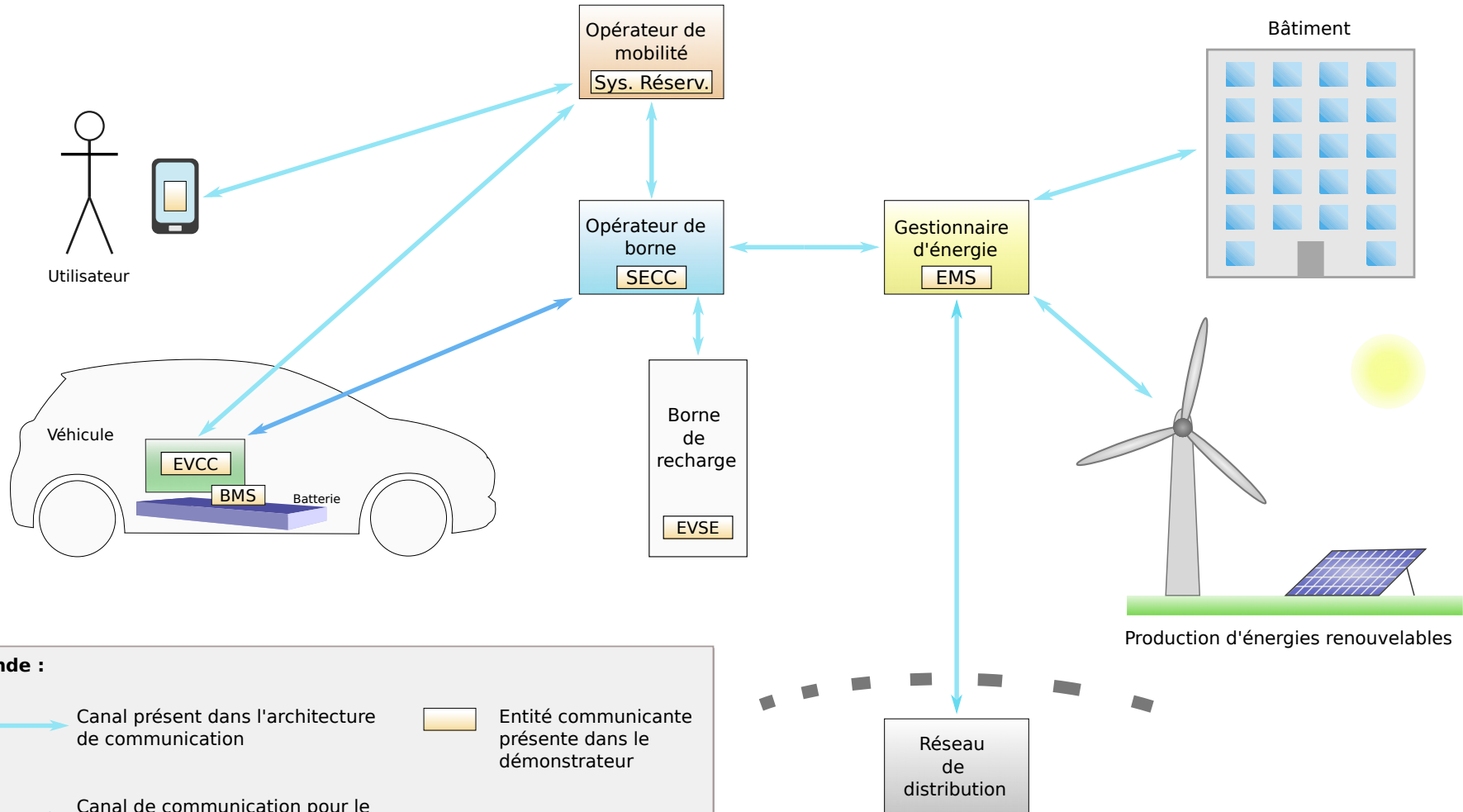
Valeurs	
■ Consommation	
■ Prévision estimée J	

Consommation électrique sur une journée en France

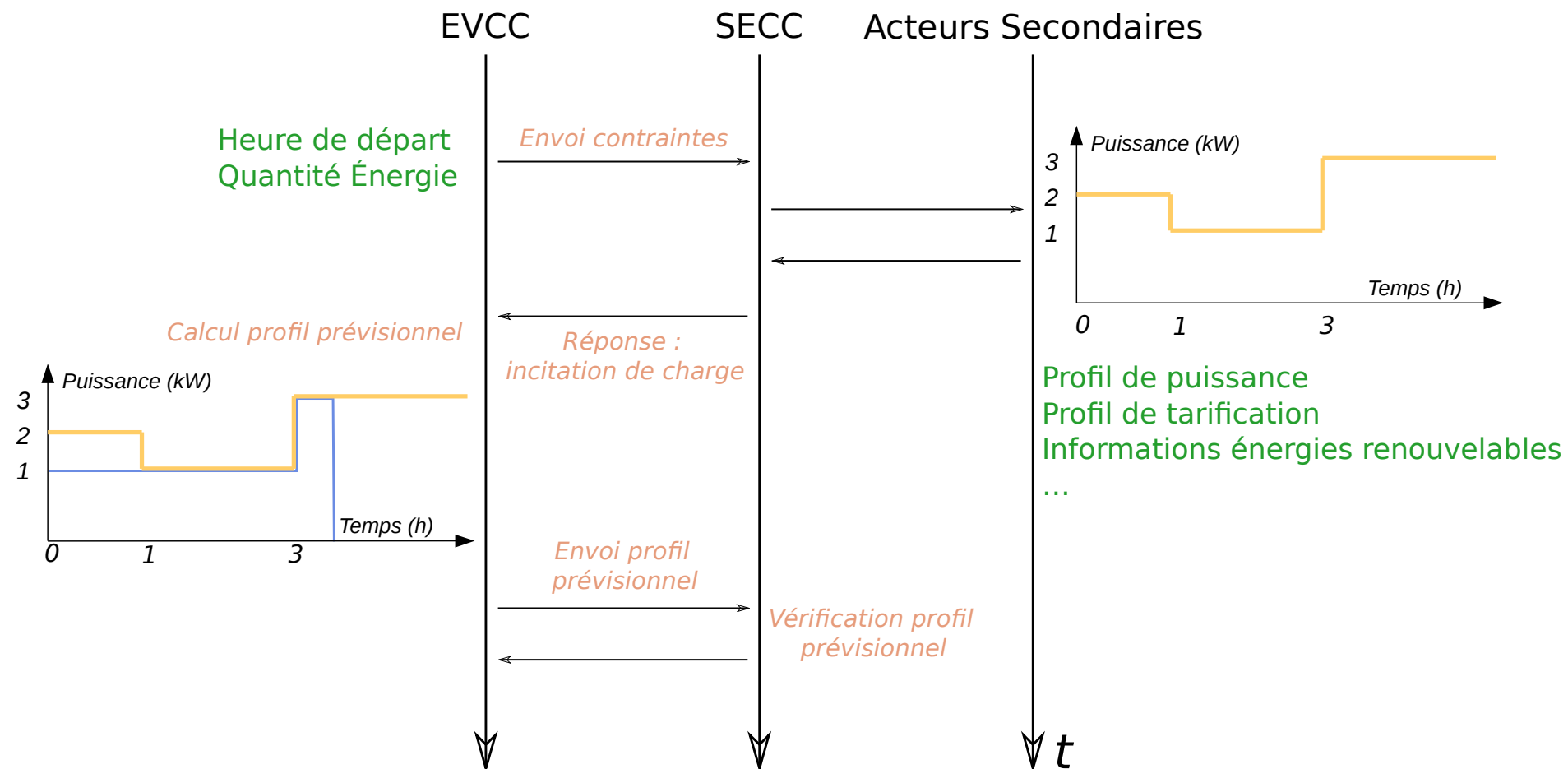
Ventes de VE en France



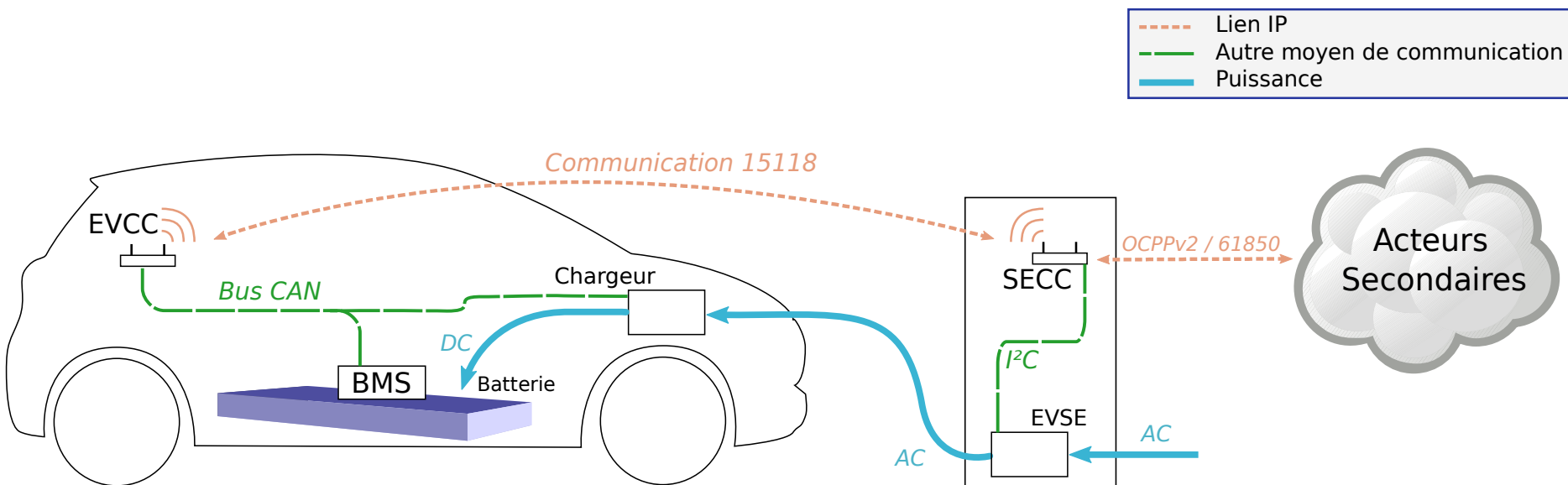
Vue d'ensemble : un site de charge



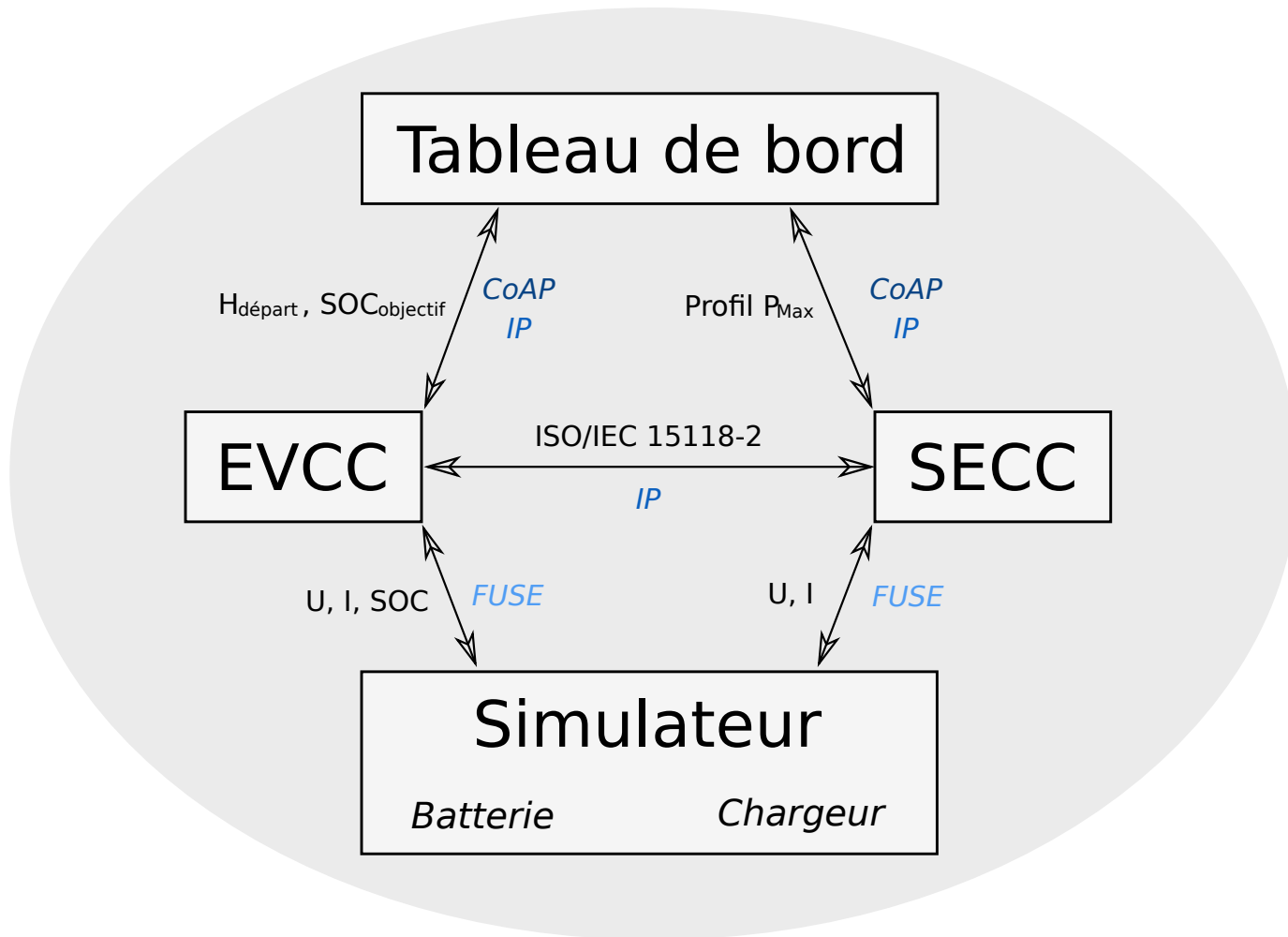
Vue d'ensemble : ISO/IEC 15118 – Négociation des paramètres de charge



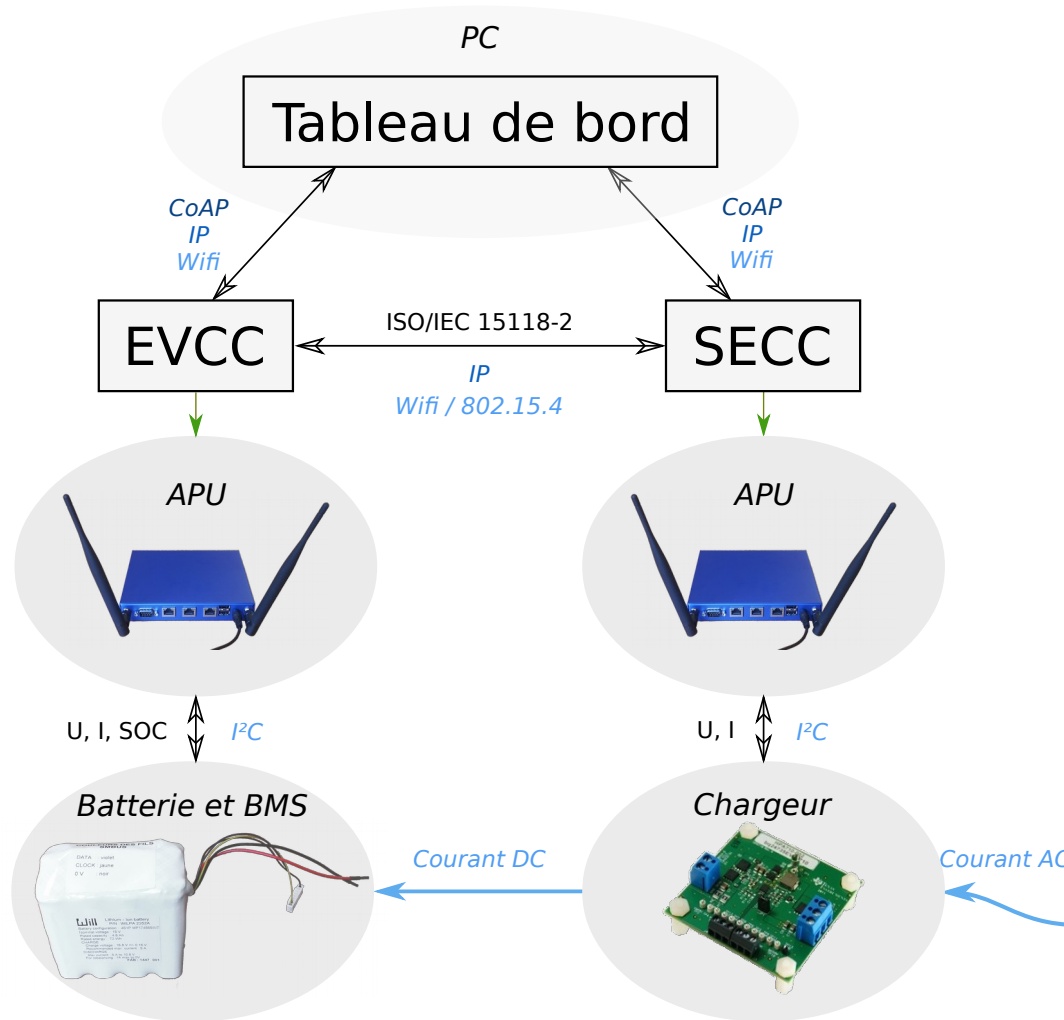
Vue d'ensemble : La relation véhicule / borne



Démonstrateur TB : Simulé

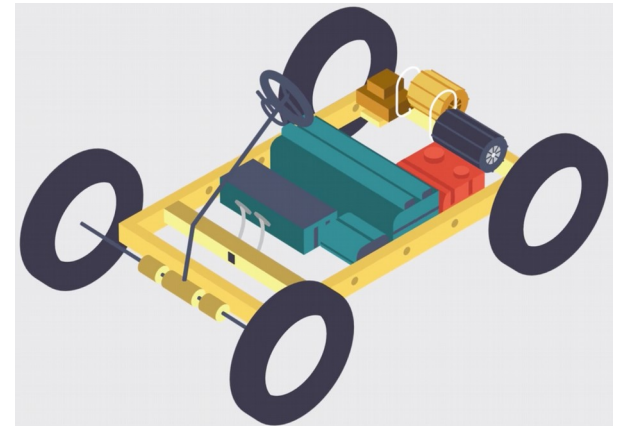


Démonstrateur TB : Sur Table



La prochaine étape : OSVehicle

- **Besoin de lire les infos depuis le BMS**
 - Protocole série propriétaire
 - Besoin de décoder le protocole ou remplacer le BMS
- **Besoin de piloter le chargeur**
 - Pour l'instant : signal PWM venant du BMS
 - Consigne : besoin d'accorder planning de charge et contraintes BMS
- **Besoin d'une borne « intelligente »**
 - Qui mesure tension / courant
 - Peut couper la charge si besoin



Une perspective d'évolution : NanoGrid à TB

